Bijzondere voorwaarden Pleziervaartuigen HDI.PLE.BEURSVERSIE 2017

Beursversie 1 (24 januari 2017)
Deze bijzondere voorwaarden vormen één geheel met de algemene voorwaarden HDI.ALG.2017

Inhoudsopgave

I Algemeen
Definities artikel 1
II Omschrijving van de dekking
Omvang van de dekking artikel 2
Geldigheidsgebied artikel 3
III Uitsluitingen
Uitsluitingen artikel 4
IV Schade
Verplichtingen in geval van schade artikel 5
Schaderegeling artikel 6
Vergoeding van schade en kosten artikel 7
Schade-uitkering artikel 8
Wijziging van premie en/of voorwaarden na schade artikel 9
V Premie en voorwaarden
Premiebetaling artikel 10
VI (Informatie)verplichtingen van verzekeringnemer en/of verzekerde
Andere verzekeringen artikel 11
VII Overige bepalingen
Inbreuk op handels- en/of economische sancties artikel 12
Verpanding/cessie artikel 13

I ALGEMEEN

1 DEFINITIES

1.1 Eigen risico
Indien op het polisblad een *eigen risico* is vermeld, dan wordt dit *eigen risico* per *gebeurtenis* op het schadebedrag in mindering gebracht. Een eigen risicobedrag zal niet van toepassing zijn in geval van schade aan derden, in geval van verlies van het gehele *vaartuig* en/of de gehele *inboedel* en in geval van vergoeding van kosten die vermeld staan in artikel 2.1.4.

1.2 Expert
Een deskundige op het gebied van schade-expertise.

1.3 Gebeurtenis
Een voorval of reeks van voorvallen die één en dezelfde oorzaak hebben.

1.4 Inboedel
De zich aan boord bevindende huishoudelijke *inboedel* en persoonlijke bezittingen met uitsluiting van ski-, vis- en duikuitrusting, geld, geldswaardige papieren, brillen en andere optische instrumenten, foto-, video-, filmcamera's, sieraden en andere kostbaarheden.
De aan *verzekeringnemer* toebehorende *inboedel* van het *vaartuig* wanneer deze zich buiten gebruik onverschillig waar binnen het vaargebied buiten het *vaartuig* bevindt. Onder de zich buiten het *vaartuig* bevindende *inboedel* wordt uitsluitend verstaan die goederen van huishoudelijke aard die in wezen tot het *vaartuig* behoren.

1.5 Nieuwwaarde
Het bedrag dat benodigd is voor het verkrijgen van nieuwe zaken van dezelfde soort en kwaliteit.

1.6 Uitrusting
De instrumenten en de elektronische *uitrusting*, die normaliter niet gedemonteerd worden. Daarbij behoort ook de gehele veiligheidsuitrusting volgens de wettelijke voorschriften en de aanvullende *uitrusting* die nodig is bij het gebruik en de veiligheid van de boot en de bemanning.
Daartoe behoren dekzeilen en andere afdekkingen, ankers, roeren, extra brandstoftanks, accu's, gereedschap en alle niet vast aangebrachte toebehoren.

1.7 Vaartuig
Het op het polisblad omschreven plezier*vaartuig* met volledige *uitrusting* en toebehoren, de op het polisblad omschreven volgboot met de daarbij behorende *uitrusting* en de op het polisblad omschreven boottrailer.

1.8 Verzekerde
De *verzekeringnemer* en iedereen die door de *verzekeringnemer* is gemachtigd het *vaartuig* zonder betaling te gebruiken.

1.9 Voortstuwingsinstallatie
1.9.1 De tot de mechanische voortstuwing van het *vaartuig* dienende installatie(s) en toebehoren, waaronder begrepen zijn:
1.9.1.1 de motor met omkeermechanisme;
1.9.1.2 de aandrijving, bestaande uit schroefas, schroefaskoppeling en schroef;
1.9.1.3 de koeling, voor zover op of aan de motor bevestigd;
1.9.1.4 het instrumentenpaneel met bekabeling, voor zover het de *voortstuwingsinstallatie* direct dient.
1.9.2 Originele scheepsmotor.
Een nieuwe, als scheepsmotor geleverde en door de fabriek of boten/motorleverancier ingebouwde motor. Hieronder valt zowel de scheepsmotor, die uitsluitend als scheepsmotor is ontworpen als de motor met een zogenaamd 'universeel' blok, die door een fabrikant is opgebouwd als scheepsmotor. Een motor, die eerder dienst heeft gedaan als voertuig- of industriemotor en daarna is omgebouwd tot scheepsmotor wordt niet als zodanig beschouwd. Voor zover van toepassing, wordt onder originele scheepsmotor mede verstaan een buitenboordmotor.

II OMSCHRIJVING VAN DE DEKKING

2 OMVANG VAN DE DEKKING

2.1 Rubriek 1
2.1.1 Het *vaartuig*
Deze verzekering dekt de schade door verlies of beschadiging van het verzekerde *vaartuig* of een deel daarvan als gevolg van:
2.1.1.1 een van buiten komend onheil;
2.1.1.2 de aard of een gebrek, waaronder wordt verstaan een minderwaardige eigenschap in of van het verzekerde object.
Indien het verzekerde *vaartuig* is voorzien van een *voortstuwingsinstallatie* bestaande uit een originele scheepsdieselmotor ouder dan 60 maanden, of een niet-originele scheepsmotor, is van de dekking uitgesloten verlies of beschadiging van de *voortstuwingsinstallatie*, die zonder tussenkomst van brand, ontploffing, omslaan, stranden, zinken, aanvaren, of soortgelijke evenementen door de aard of een gebrek (zoals hierboven bedoeld onder artikel 2.1.1.2) van de *voortstuwingsinstallatie* wordt veroorzaakt.
Verzekerde hoeft een van buiten komend onheil niet aan te tonen.
Verzekeraars behouden zich het recht voor te bewijzen dat de schade is veroorzaakt door een niet gedekt evenement.
2.1.2 De *inboedel*
Deze verzekering dekt de schade aan de *inboedel* ten gevolge van verlies of beschadiging veroorzaakt door:
2.1.2.1 een *gebeurtenis* waarbij het *vaartuig* zelf ook is beschadigd of verloren gegaan;
2.1.2.2 brand, zelfontbranding, blikseminslag en explosie;
2.1.2.3 diefstal of poging daartoe;
2.1.2.4 vermissing en verduistering indien het gehele *vaartuig* is vermist of verduisterd.
Het verzekerde bedrag op de *inboedel* dekt allereerst de eigendommen van *verzekeringnemer* als *verzekerde* en daarna, voor zover toereikend en niet elders verzekerd, die van overige de overige verzekerden en opvarenden.
2.1.3 Persoonlijke ongevallen
Mocht *verzekeringnemer*, of een *verzekerde* opvarende die zich - met toestemming - aan boord bevindt, of van of aan boord gaat, een ongeval overkomen, dan vergoeden *verzekeraars*:
EUR 7.500,- bij overlijden na het ongeval als enig rechtstreeks gevolg daarvan, alsmede maximaal;
EUR 15.000,- bij algehele blijvende invaliditeit als gevolg van een ongeval, alsmede maximaal;
EUR 1.250,- in geval van uitkering van kosten van geneeskundige behandeling.
Vergoeding geschiedt uitsluitend indien niet elders verzekerd.
Wordt bij één en dezelfde *gebeurtenis* of door een reeks van *gebeurtenis*sen, die dezelfde oorzaak hebben, meer dan één opvarende gedood of gewond, dan zullen de in totaal uit hoofde van dit artikel te

betalen vergoedingen niet meer dan EUR 22.500,- bedragen en zullen deze vergoedingen zonodig naar evenredigheid worden verminderd. Schaderegeling zal plaatsvinden overeenkomstig de voorwaarden Ongevallenverzekering van *verzekeraars*, zoals deze ten tijde van het ongeval worden gehanteerd.
2.1.4 Extra kosten
Meeverzekerd zijn de kosten ten behoeve van het *vaartuig* gemaakt in verband met schade of verlies, respectievelijk ter voorkoming van een onmiddellijk dreigende schade of verlies overeenkomstig artikel 7:957 BW. De meeverzekerde kosten, waaronder begrepen de op geld waardeerbare opofferingen, hulp- en berglonen, lichtings- of opruimingskosten en bijdrage in averij-grosse, zullen ten volle worden vergoed, onverschillig hetgeen *verzekeraars* eventueel verder krachtens deze polis verschuldigd zou blijken te zijn. Lichtings- of opruimingskosten worden vergoed indien na verlies van het *vaartuig* verzekerde op grond van wet of verordening tot lichting en/of opruiming verplicht is dan wel zulks redelijkerwijs nodig oordeelt.
Meeverzekerd zijn met toestemming van *verzekeraars* gemaakte transportkosten, noodzakelijk om het verzekerde *vaartuig* naar Nederland te repatriëren, indien het motorrijtuig en/of de trailer waarmede het vervoer plaatsvond binnen het geldigheidsgebied verloren zijn gegaan of zodanig zijn beschadigd dat deze niet meer als vervoermiddel kunnen fungeren en zulks tot een bedrag van ten hoogste de verzekerde som zoals vermeld op het polisblad. Meeverzekerd zijn de gemaakte extra kosten voor het huren van een vervangend vakantieverblijf, indien het verzekerde *vaartuig* tevens als vakantieverblijf bestemd was en door een onder deze polis gedekte schade verloren is gegaan of zodanig is beschadigd dat dit niet meer als vakantieverblijf dienst kan doen.
De vergoeding zal maximaal EUR 350,- per dag met een maximum van EUR 3.500,- per *gebeurtenis* bedragen, ongeacht of hierdoor het op het *vaartuig* verzekerde bedrag wordt overschreden.

2.2 Rubriek 2

2.2.1 Aansprakelijkheid
Deze verzekering dekt de schade als gevolg van wettelijke aansprakelijkheid van de *verzekerde* in zijn hoedanigheid van eigenaar of gebruiker van het verzekerde *vaartuig* tot ten hoogste het op het polisblad genoemde bedrag per *gebeurtenis*, echter nimmer meer dan het maximum volgens de wettelijke bepalingen. Kosten van met toestemming van *verzekeraars* verleende rechtskundige bijstand, alsmede proceskosten worden geheel vergoed.
2.2.1.1 *Verzekerden* onderling worden nimmer als derden in de zin van de polis aangemerkt.
2.2.1.2 Het in artikel 2.2.1. bepaalde geldt niet ten aanzien van zaken die zich aan boord van het *vaartuig* bevinden dan wel daarin geladen of daaruit gelost worden.
2.2.2 Zekerheidstelling
Indien wegens een onder deze verzekering gedekte schade aan een *verzekerde* een vrijheidsbeperking is opgelegd, of het verzekerde object in beslag is genomen ter waarborging van de rechten van een benadeelde, zullen *verzekeraars* zekerheid stellen tot ten hoogste EUR 25.000,- indien daardoor opheffing van de vrijheidsbeperking of van het beslag kan worden verkregen. De *verzekeringnemer* is gehouden *verzekeraars* schriftelijk te machtigen over het door haar gestorte bedrag te beschikken zodra het is vrijgegeven en al zijn medewerking te verlenen om terugbetaling te verkrijgen.
2.2.3 Schade aan andere zaken van *verzekerde*
Indien het verzekerde *vaartuig* hulp ontvangt waarbij gebruik wordt gemaakt van andere zaken toebehorende aan *verzekerde* en/of schade toebrengt aan andere zaken (geen *vaartuig*en zijnde, tenzij het plezier*vaartuig*en betreft), toebehorende aan *verzekerde*, dan zal *verzekerde* dezelfde rechten aan deze polis kunnen ontlenen alsof de hulp was verleend door, respectievelijk de schade was toegebracht aan derden.

2.3 Gebruik van het vaartuig

2.3.1 Deze verzekering geschiedt onder het uitdrukkelijke beding, dat het *vaartuig* uitsluitend voor genoegen wordt gebruikt.
Verzekeringnemer heeft het recht het *vaartuig* aan derden in bruikleen te geven mits het *vaartuig* niet verhuurd wordt.
2.3.2 De verzekering blijft eveneens van kracht als het *vaartuig* door een door *verzekeringnemer* gemachtigde gebruiker buiten medeweten van de *verzekeringnemer* anders dan voor genoegen wordt gebruikt. Met dien verstande dat in dat geval de gebruiker geen rechten aan deze polis kan ontlenen.

3 GELDIGHEIDSGEBIED

Deze verzekering is uitsluitend van kracht binnen het geldigheidsgebied zoals op het bijbehorende clausuleblad is omschreven.
Binnen dit geldigheidsgebied heeft *verzekerde* de vrijheid het *vaartuig* per onverschillig welke gelegenheid te vervoeren of te doen vervoeren, te repareren of te doen repareren, te verbouwen of te doen verbouwen, onverschillig waar op te slaan te land of te water, inclusief uit het water te nemen en wederom te water te laten, met het *vaartuig* hulp te verlenen en te slepen dan wel het *vaartuig* te doen slepen en voorts datgene met of aan het *vaartuig* te verrichten wat *verzekerde* goed of nodig oordeelt.
De grenzen van de binnenwateren worden gevormd door de zeekust en bij onderbreking van de zeekust door de kortste denkbeeldig getrokken lijn die de uiterste landkoppen met elkaar verbindt. De vaart van het ene zeegat buitenom naar het andere zeegat is uitgesloten. Met de zeekust van de Waddeneilanden wordt bedoeld de Noordzeekust.

III UITSLUITINGEN

4 UITSLUITINGEN

Van deze verzekering is uitgesloten schade die verband houdt met en/of die voortvloeit uit:
4.1 Aan *verzekerde* te verwijten onvoldoende onderhoud en/of onvoldoende zorg voor de verzekerde objecten
4.2 Normale slijtage
4.2.1 Voortvloeiende uit normale slijtage indien het niet vervangen van het aan slijtage onderhevige onderdeel aan de eigenaar is te verwijten.
4.3 geleidelijke inwerking van:
4.3.1 Licht en vocht;
4.3.2 Bodem-, water- en luchtverontreiniging, tenzij de geleidelijke inwerking wordt ingezet door een plotselinge hevige uiting van verontreiniging en de *verzekeringnemer* de gevolgen daarvan redelijkerwijs niet kan voorkomen.
4.4 Uitgesloten is schade bestaande uit of voortvloeiende uit blaasvorming in polyester die wordt veroorzaakt door osmose en die zich openbaart na 3 jaar nadat het *vaartuig* voor de eerste keer is te water gelaten.
4.5 Uitgesloten is schade aan de zich buiten het *vaartuig* bevindende *inboedel*, indien niet voorafgegaan aan braak aan een afgesloten ruimte.
4.6 Uitgesloten is schade welke *verzekerde* opzettelijk heeft toegebracht, alsmede schade voortvloeiende uit de aansprakelijkheid van de *verzekerde* (en/of overige opvarenden) ter zake van opzettelijk toegebrachte schade. Onder opzettelijk toegebrachte schade wordt uitsluitend verstaan met moedwil toegebrachte schade.
4.7 Uitgesloten is schade ontstaan tijdens varen indien de schipper van:
4.7.1 een *vaartuig* met een lengte van 15 meter of meer;
4.7.2 een motorboot die een lengte heeft van minder dan 15 meter, maar sneller kan varen dan 20 km/per uur, geen houder is van het wettelijk vereiste vaarbewijs hiervoor, tenzij de schipper aantoont dat er overeenkomstig alle van toepassing zijnde regels is gevaren! “De Schipper” is degene die de feitelijke leiding heeft over het schip. Dat wil zeggen, degene die verantwoordelijk kan worden gesteld voor eventuele navigatiefouten. Dit houdt niet in dat de schipper per se aan het roer moet staan.
4.8 Uitgesloten zijn alle schaden aan derden ten aanzien van de medeverzekerde boottrailer, terwijl deze is gekoppeld aan een motorrijtuig, daarvan is losgemaakt of losgeraakt en niet veilig buiten het verkeer tot stilstand is gekomen. Tevens is uitgesloten schade uitsluitend aan luchtbanden anders dan door diefstal of poging daartoe, verduistering of vermissing.
4.9 Voorzover het verzekerde *vaartuig* wordt gebruikt voor het trekken van skiërs of plankers wordt overeengekomen dat van deze verzekering is uitgesloten:
4.9.1 schade aan sleeplijnen, planken en ski’s;
4.9.2 schade ten gevolge van ongevallen aan skiërs overkomen, tenzij zij zich aan boord van het verzekerde *vaartuig* bevinden;
4.9.3 schade voortvloeiende uit de aansprakelijkheid ten opzichte van getrokken skiërs;
4.9.4 schade voortvloeiende uit de aansprakelijkheid van getrokken skiërs.
4.10 Uitgesloten is schade ten gevolge van lekkage indien het *vaartuig* is vervaardigd van rubber, canvas of een dergelijk flexibel materiaal, tenzij deze lekkage een gevolg is van aanvaring met een *vaartuig* of een ander voorwerp, dan wel indien de lekkage is veroorzaakt bij een ongeval het middel van vervoer overkomen.
4.11 Uitgesloten is schade veroorzaakt door waardevermindering wegens waarneembaarheid van beschadiging of herstelling.
4.12 Molest
Uitgesloten is schade veroorzaakt door of ontstaan uit molest. Onder molest te verstaan:
4.12.1 **Gewapend conflict**
Elk geval waarin staten of andere georganiseerde partijen elkaar, of althans de één de ander, gebruik makend van militaire machtsmiddelen, bestrijden. Onder gewapend conflict wordt mede verstaan het gewapend optreden van de Verenigde Naties;
4.12.2 **Burgeroorlog**
Een min of meer georganiseerde gewelddadige strijd tussen inwoners van een zelfde staat waarbij een belangrijk deel van de inwoners van die staat betrokken is;

4.12.3 **Opstand**
Een min of meer georganiseerde plaatselijke, gewelddadige beweging, gericht tegen het openbaar gezag;
4.12.4 **Binnenlandse onlusten**
Min of meer georganiseerde gewelddadige handelingen op verschillende plaatsen zich voordoend binnen een staat;
4.12.5 **Muiterij**
Een min of meer georganiseerde gewelddadige beweging van leden van enige gewapende macht, gericht tegen het gezag waaronder zij gesteld zijn.
Deze nadere omschrijving vormt een onderdeel van de tekst die door het Verbond van Verzekeraars op 2 november 1981 ter griffie van de Arrondissementsrechtbank te 's-Gravenhage is gedeponeerd.
Tevens is schade ontstaan door terrorisme van deze verzekering uitgesloten.

4.13 Atoomkernreacties
atoomkernreacties, onverschillig hoe de reactie is ontstaan.
De uitsluiting terzake van *atoomkernreacties* geldt niet met betrekking tot radioactieve nucliden die zich buiten een kerninstallatie bevinden en gebruikt worden of bestemd zijn om gebruikt te worden voor industriële, commerciële, landbouwkundige, medische of wetenschappelijke doeleinden, met dien verstande dat de benodigde vergunning(en) voor vervaardiging, gebruik, opslag en het zich ontdoen van radioactieve stoffen door de overheid moet(en) zijn afgegeven. Voor zover krachtens de wet een derde voor de geleden schade aansprakelijk is, blijft de uitsluiting van kracht.
Onder 'wet' wordt verstaan de Wet Aansprakelijkheid Kernongevallen (Staatsblad 1979-225), zijnde de bijzondere wettelijke regeling van de aansprakelijkheid op het gebied van de kernenergie.
Onder 'kerninstallatie' wordt verstaan een kerninstallatie in de zin van bedoelde wet.

IV SCHADE

5 VERPLICHTINGEN IN GEVAL VAN SCHADE

5.1 Zodra *verzekerde* op de hoogte is of op de hoogte behoort te zijn van een *gebeurtenis* die voor *verzekeraars* tot een uitkeringsplicht kan leiden, is hij verplicht *verzekeraars*:
5.1.1 **Schademeldingsplicht**
die *gebeurtenis* zo spoedig als redelijkerwijs mogelijk te melden;
5.1.2 **Schade-informatieplicht**
binnen een redelijke termijn alle inlichtingen en bescheiden te verschaffen die voor *verzekeraars* van belang zijn om zijn uitkeringsplicht te beoordelen. Hieronder wordt tevens verstaan het overleggen van een opgave van andere verzekeringen. Desverlangd dient *verzekerde* een schriftelijke en ondertekende verklaring omtrent de oorzaak, toedracht en omvang van de schade over te leggen;
5.1.3 **Medewerkingsplicht**
zijn volle medewerking te verlenen, de aanwijzingen van *verzekeraars* of de door hen benoemde *expert* op te volgen en alles na te laten, wat de belangen van *verzekeraars* zou kunnen benadelen;
5.1.3 **Schadebeperkingsplicht**
zijn volle inspanning te leveren en al het mogelijke te doen ter vermindering of beperking van schade.
5.1.4 opgave van namen en adressen van de getuigen van het ongeval te verstrekken;
5.1.5 in geval van diefstal, verduistering of vermissing onmiddellijk aangifte te doen bij de politie. Bij vermoeden van een strafbaar feit dient *verzekerde* ook aangifte te doen bij de politie.
Bovengenoemde informatie dient zo spoedig mogelijk via de tussenpersoon aan *verzekeraars* te worden gemeld.
Op *verzekerde* rust voorts de plicht zich te onthouden van elke handeling, waaruit erkenning van een verplichting tot schadevergoeding direct of indirect zou kunnen blijken.
Aan de verzekering kunnen geen rechten worden ontleend indien *verzekerde* één of meer van bovengenoemde verplichtingen niet is nagekomen en daardoor de belangen van *verzekeraars* heeft benadeeld. Elk recht op uitkering komt te vervallen, indien *verzekerde* de hiervoor onder 5.1.1 en 5.1.2 genoemde verplichtingen niet is nagekomen met de opzet *verzekeraars* te misleiden, tenzij de misleiding het verval van rechten niet rechtvaardigt.
Indien in geval van diefstal de gestolen zaak binnen 30 dagen wordt teruggevonden, zijn *verzekeraars* slechts tot vergoeding van de herstelkosten gehouden.

5.2 Sanctie bij niet nakomen (berredings)verplichtingen
Aan deze verzekering kunnen geen rechten worden ontleend indien *verzekeringnemer* of *verzekerde* heeft nagelaten maatregelen te nemen ter voorkoming of vermindering van schade als bedoeld in artikel 7:957 BW voor zover daardoor de belangen van *verzekeraars* zijn benadeeld.

5.3 Sanctie bij opzettelijke misleiding
De verzekering zal met onmiddellijke ingang eindigen indien een van de in artikel 5.1 genoemde verplichtingen niet is nagekomen met de opzet *verzekeraars* te misleiden.

5.4 Gemachtigden
Nalatigheid met betrekking tot mededelingen en/of handelingen van (de) gemachtigde(n) van *verzekerde* wordt aangemerkt als nalatigheid van *verzekerde* zelf.

5.5 Indien de reparatiekosten een bedrag van EUR 500,- niet te boven gaan, kan de *verzekeringnemer* als *verzekerde* zonder machtiging van *verzekeraars* de schade terstond laten herstellen, mits *verzekeraars* onmiddellijk van de *gebeurtenis* in kennis worden gesteld en een gespecificeerde rekening van een deskundig reparateur wordt overgelegd, terwijl de beschadigde onderdelen ter beschikking van *verzekeraars* moeten blijven. *Verzekeraars* kunnen alsnog beslissen een onafhankelijke deskundige in te schakelen.

5.6 Een rechtsvordering tegen *verzekeraars* tot het doen van een uitkering verjaart door verloop van 3 jaren na de aanvang van de dag, volgende op die waarop *verzekerde* met opeisbaarheid daarvan bekend is geworden. Niettemin verjaart de rechtsvordering bij verzekering tegen aansprakelijkheid niet voordat 6 maanden zijn verstreken nadat de vordering waartegen de verzekering dekking verleent, binnen de voor deze geldende verjarings- of vervaldatum is ingesteld.
De verjaring wordt gestuit door een schriftelijke mededeling, waarbij op uitkering aanspraak wordt gemaakt. Een nieuwe verjaringstermijn begint te lopen met de aanvang van de dag, volgende op die waarop *verzekeraars* hetzij de aanspraak erkennen, hetzij bij aangetekende brief ondubbelzinnig hebben medegedeeld de aanspraak af te wijzen onder eveneens ondubbelzinnige vermelding van het in lid 3 vermelde gevolg.
In geval van afwijzing verjaart de rechtsvordering door verloop van 6 maanden.

6 SCHADEREGELING

6.1 De schade wordt vastgesteld mede aan de hand van de door *verzekerde* verstrekte gegevens en inlichtingen. Elk recht op schadevergoeding vervalt, indien *verzekerde* bij schade opzettelijk onjuiste gegevens verstrekt. Schade wordt vastgesteld, of in onderling overleg of door een door *verzekeraars* aan te wijzen en te betalen deskundige. De *verzekeringnemer* heeft het recht eveneens - op zijn kosten - een deskundige aan te wijzen. Voor het geval de taxaties verschillen benoemen de twee deskundigen een derde deskundige die een bindende uitspraak zal doen binnen de grenzen van hun taxaties. In de situatie waarin door de derde deskundige een ander licht op de schadeopvang ontstaat en deze aldus wordt vastgesteld, zijn de naar redelijkheid – door deze derde deskundige – gemaakte kosten voor rekening van *verzekeraars*. Hebben *verzekeraars* ten aanzien van een vordering van een rechthebbende uit de polis een definitief standpunt ingenomen, hetzij door het afwijzen van de vordering, hetzij door een (aanbod van) betaling bij wijze van finale afdoening, dan vervalt na één jaar, te rekenen vanaf de dag, waarop de rechthebbende of zijn gemachtigde van dit standpunt kennis kreeg ieder recht op *verzekeraars* ter zake van het schadegeval, waarop de vordering was gegrond.

6.2 Vergoeding van schade aan derden
Verzekeraars hebben in geval van schade aan derden het recht om de benadeelde rechtstreeks schadeloos te stellen en met hem schikkingen te treffen. Zij zal daarbij de belangen van *verzekerde* in het oog houden.

7 VERGOEDING VAN SCHADE EN KOSTEN

VERGOEDING VAN SCHADE AAN HET *VAARTUIG*

7.1 Indien in geval van schade het verzekerde object wordt gerepareerd, worden – met terzijdestelling van hetgeen daaromtrent in de wet is geregeld – de reparatiekosten vergoed, onder aftrek van een – door de *expert* vast te stellen – veronderstelde verbetering nieuw voor oud, tot ten hoogste het op het polisblad genoemde verzekerde bedrag. Er is geen sprake van aftrek van veronderstelde verbetering als het *vaartuig* niet ouder is dan vijf jaar; bij vervanging van *inboedel*, zeilen, masten, staand en lopend want, aanhangmotoren en schilderwerk, is altijd (dus ook binnen de termijn van 5 jaar) sprake van een veronderstelde verbetering nieuw voor oud.
Onder repareren wordt tevens verstaan het vervangen van (onder)delen van het verzekerde object. Een dergelijke aftrek geldt alleen voor de materiaalkosten en derhalve niet voor het arbeidsloon, tenzij naar het oordeel van de deskundige, die de schade onderzoekt, de desbetreffende (onder)delen ook zonder het plaatsvinden van de *gebeurtenis* zich kennelijk in een staat bevinden, dat reparatie niet meer achterwege kan blijven. *Verzekeraars* hebben het recht vergoeding van de reparatiekosten op te schorten zolang de schade niet deugdelijk is gerepareerd.
Verzekeraars dienen in de gelegenheid te worden gesteld de reparatie te controleren. Originele nota's dienen aan *verzekeraars* te worden overgelegd.
Indien het verzekerde object niet kan worden gerepareerd, niet wordt gerepareerd, omdat de reparatiekosten de verzekerde som overschrijden, danwel het verzekerde object uit de macht van *verzekerde* is geraakt en terugvordering niet binnen redelijke termijn is te verwachten, wordt wederom tot ten hoogste de verzekerde som en met terzijdestelling van de wettelijke regelingen, de waarde van het verzekerde object vlak vóór de schade vergoed.

7.1.2 Op de schadevergoeding wordt in mindering gebracht de waarde van de restanten van de vervangen onderdelen (in geval van reparatie) danwel de waarde van de restanten van het verzekerde object (indien niet wordt gerepareerd).
Verzekeraars doen geen beroep op onderverzekering. Na schade blijft de verzekerde som voor de duur van de verzekering gehandhaafd.

VERGOEDING VAN SCHADE AAN DE INBOEDEL
7.2 Als waarde van de *inboedel* geldt de prijs van naar soort en kwaliteit gelijkwaardige nieuwe zaken. Met waardevermindering door slijtage of veroudering wordt slechts rekening gehouden:
7.2.1 indien bedoelde waardevermindering vóór het evenement reeds meer dan 40 procent bedroeg;
7.2.2 ten aanzien van zaken onttrokken aan het gebruik waarvoor zij bestemd waren;
7.2.3 ten aanzien van (brom)fietsen.
7.3 Voor beschadigde zaken die naar behoren kunnen worden hersteld, zullen de herstelkosten worden vergoed, eventueel vermeerderd met het bedrag der waardevermindering, welke het gevolg mocht zijn van een gedekte *gebeurtenis* en door het herstel niet geheel mocht zijn

8 SCHADE-UITKERING
Ingeval van schade hebben *verzekeraars* het recht om, binnen 1 maand na melding, afwijzing of het doen van een (aanbod van) betaling van de betreffende schade, deze verzekering tussentijds aan te passen, met in acht name van een opzegtermijn van 2 maanden.

9 WIJZIGING VAN PREMIE EN/OF VOORWAARDEN
Verzekeraars hebben het recht premie en/of voorwaarden gedurende de verzekeringstermijn te wijzigen na melding van een aanspraak of omstandigheid, tot 30 dagen na het doen van een (aanbod van) betaling of na schriftelijke afwijzing van de op deze aanspraak of omstandigheid betrekking hebbende schade. De *verzekeringnemer* heeft het recht de wijziging van de verzekeringsovereenkomst te weigeren binnen 30 dagen nadat hem daarvan de mededeling is gedaan.
De verzekering wordt in dat geval beëindigd met ingang van de dag, waarop *verzekeraars* de kennisgeving van de beëindiging hebben ontvangen.

V PREMIE EN VOORWAARDEN

10 PREMIEBETALING
Gedurende de periode dat de dekking krachtens de artikelen 4.1 en 4.2 van de algemene voorwaarden HDI.ALG.2017 is geschorst, zal er geen dekking zijn voor *gebeurtenissen* die plaatsvinden in de schorsingsperiode. De dekking zal met uitzondering van voornoemde *gebeurtenissen* in de schorsingsperiode voor het restant van de *contracttermijn* volledig in kracht zijn hersteld, na de dag waarop de *makelaar* het verschuldigde bedrag voor het geheel heeft ontvangen.

VI (INFORMATIE)VERPLICHTINGEN VAN *VERZEKERINGNEMER* EN/OF *VERZEKERDE*

11 ANDERE VERZEKERINGEN
11.1 *Verzekerde* is verplicht opgave te doen van alle hem bekende overige verzekeringen die tijdens de *gebeurtenis* dekking boden tegen schade aan de verzekerde zaken.
11.1.1 Indien schade, zo deze verzekering niet bestond, geheel of gedeeltelijk verhaalbaar zou zijn op grond van enige andere verzekering, al of niet van oudere datum, zal tot het verzekerde maximum deze verzekering lopen als aanvulling op die elders lopende verzekering, zowel voor het verschil in het verzekerde bedrag als voor het verschil in polisvoorwaarden, met inachtneming van het in 11.1.2 bepaalde.
11.1.2 Mocht in de voorwaarden van die andere verzekering een bepaling van soortgelijke strekking voorkomen als vermeld onder 11.1.1 of indien de andere verzekeraar weigert de schade binnen een redelijke termijn te vergoeden, dan wel daartoe in financiële onmogelijkheid verkeert, zullen *verzekeraars* de schade voor zover onder deze polis gedekt, vergoeden na cessie van de vordering op *verzekeraars* van die andere verzekering, zulks tegen betaling van een som gelijk aan het bedrag dat onder deze polis zou zijn betaald, indien die andere verzekering niet zou hebben bestaan.

VII OVERIGE BEPALINGEN

12 INBREUK OP HANDELS- EN/OF ECONOMISCHE SANCTIES
Van deze verzekering is uitgesloten schade die verband houdt met en/of die voortvloeit uit schade aan of verlies van zaken waarin op grond van nationale of internationale regelgeving niet mag worden gehandeld.

Uitgesloten zijn de (financiële) belangen van personen, ondernemingen, overheden en andere entiteiten ten aanzien waarvan het *verzekeraars* ingevolge nationale of internationale regelgeving niet is toegestaan die belangen te verzekeren.

13 VERPANDING/CESSIE
Indien *verzekeringnemer* en/of *verzekerde* de *verzekerde zaken* waarop deze verzekering betrekking heeft en/of de hen uit deze verzekering toekomende rechten hebben verpand en/of gecedeerd, blijven *verzekeringnemer* en/of *verzekerde* verplicht de verplichtingen uit deze verzekering na te komen.
Alle clausules, polisvoorwaarden en overige condities blijven onverminderd van kracht.
In geval van schade zullen verzekeraars alleen in overleg treden met *verzekeringnemer* en/of *verzekerde*.